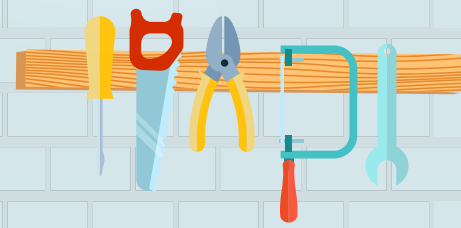
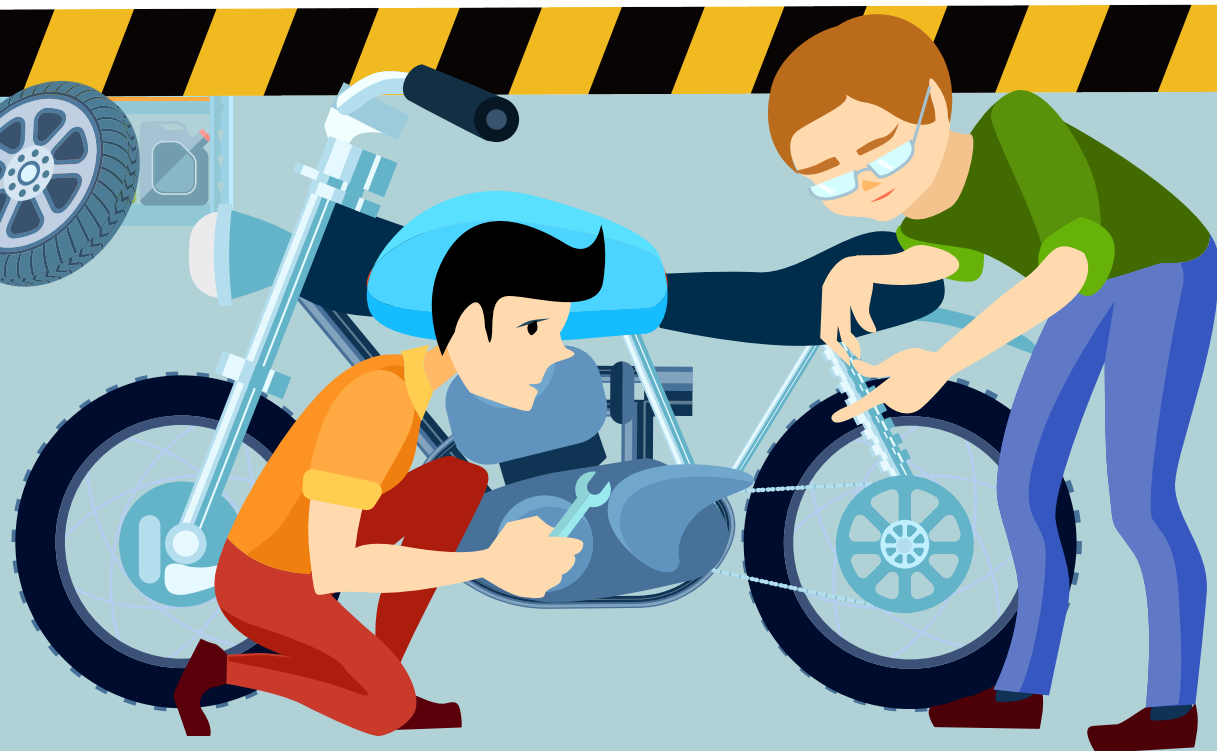


機車改裝要合法

許多車主爲了展現個人風格，會替愛車進行改裝，但市面上改裝品來源多元，若未依規定辦理檢驗與變更登記，就可能構成違法改裝，影響行車安全，被開罰單



改裝項目需符合規定，並由**合法業者**施工，**攜帶改裝設備的發票到監理機關完成檢驗與變更登記**，像是車色變更、改燈等項目，**只要依規定辦理登記即可上路**

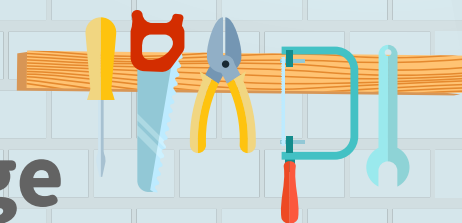


若擅自變更排氣管或拆除消音器，可能依法受罰，嚴重者還會被要求強制驗車並恢復原廠規格，**罰鍰可能超過新臺幣6000元**



Only **legal modifications** can be made to motorbikes

Many vehicle owners modify their motorbikes to reflect their personal style. However, as modified parts come from a wide range of sources, failure to follow inspections and alteration registration regulations can mean the modifications made are illegal, which may adversely impact driving safety and lead to fines.



Modifications must comply with regulations and be undertaken by licensed businesses. Owners are required to **present invoices for modified equipment to the motor vehicles office to complete inspection and registration changes.** For example, changes in vehicle color or lights are legal if properly registered.

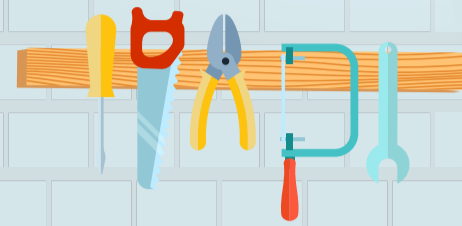


Anyone who alters the exhaust system or removes the muffler without authorization, can be penalized. In serious cases, individuals can be required to undergo a mandatory inspection and ordered to restore the vehicle to its original factory specifications. **Fines can exceed NT\$6,000.**

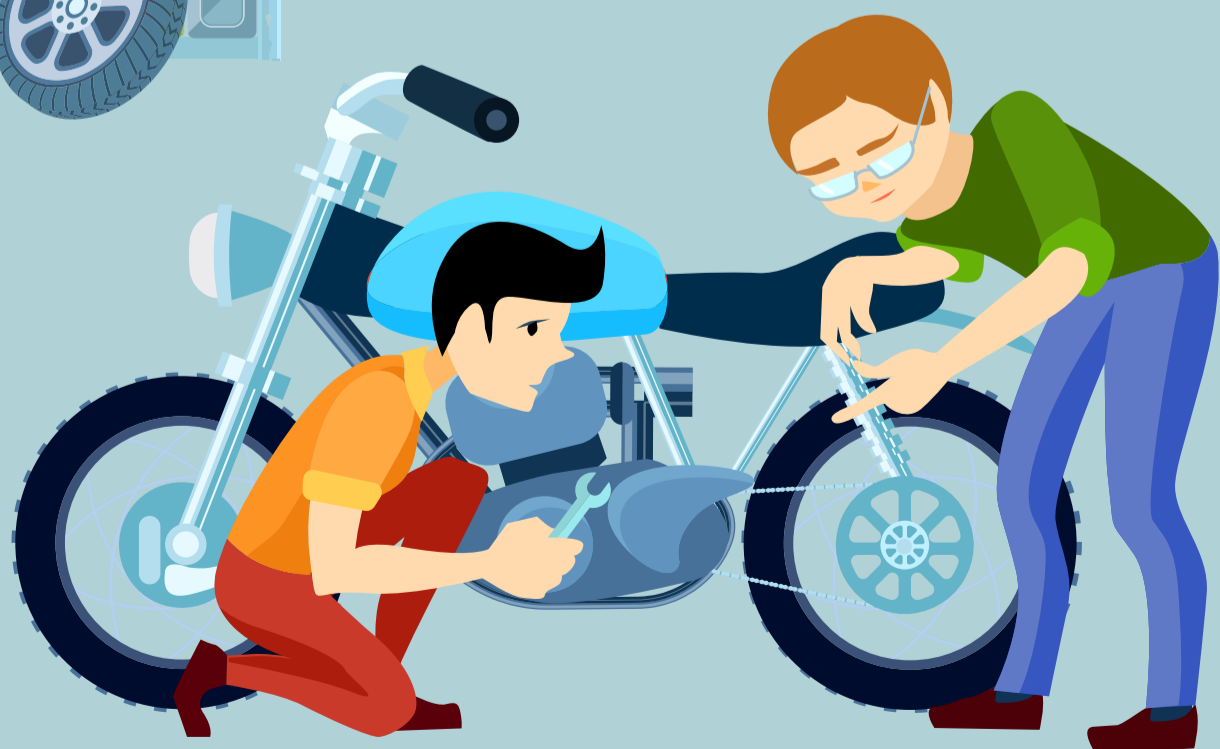


Modifikasi Sepeda Motor Harus Legal

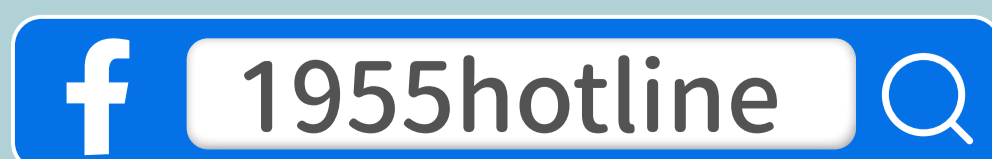
Banyak pemilik kendaraan yang ingin menunjukkan gayanya sendiri, untuk itu memodifikasi kendaraan kesayangannya, tetapi terdapat berbagai produk modifikasi yang beredar di pasar, apabila melakukan perubahan tidak berdasarkan peraturan yang berlaku, mungkin akan menjadi modifikasi yang ilegal, memengaruhi keselamatan berkendara dan akan dikenakan denda.



Bagian yang dimodifikasi harus memenuhi peraturan, dan dilakukan oleh bengkel resmi, serta membawa struk pembayaran modifikasi untuk didaftarkan dan menyelesaikan pemeriksaan modifikasi tersebut ke otoritas pengawas (Motor Vehicle Office), seperti perubahan warna, perubahan lampu dan lainnya, kendaraan baru dapat dikendarai di jalan setelah selesai memproses pendaftaran sesuai dengan peraturan



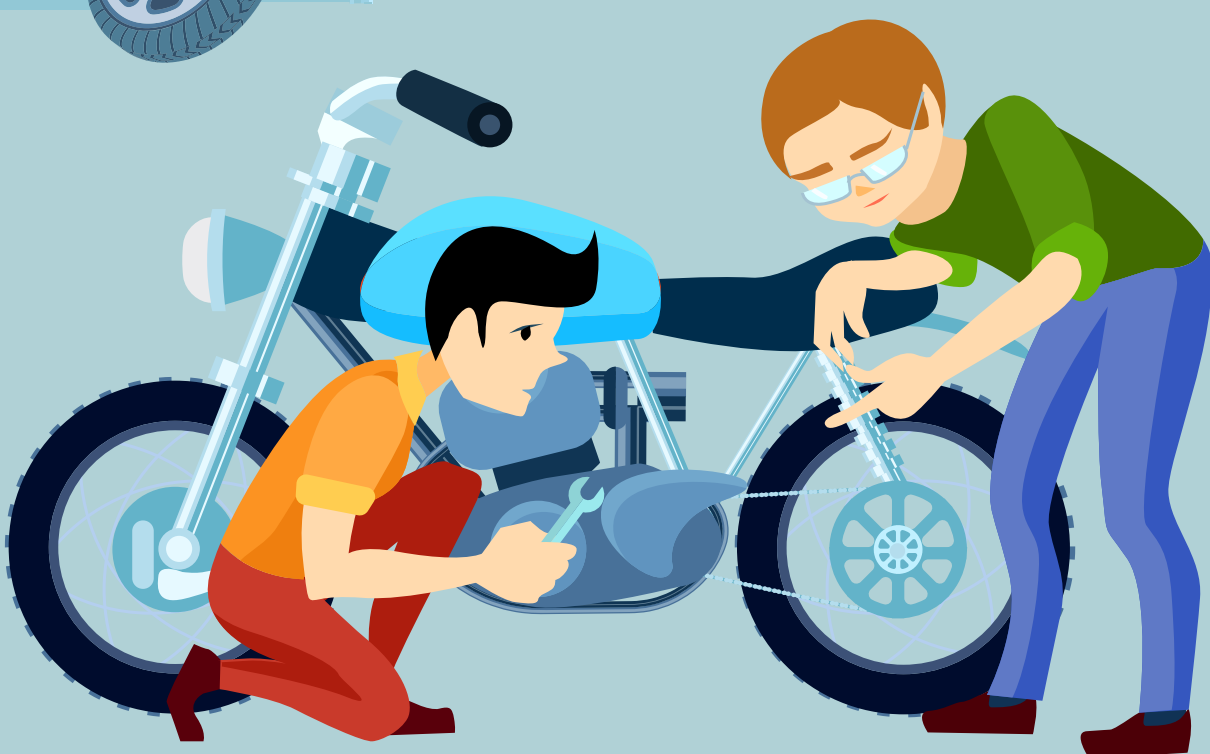
Jika mengganti atau melepas knalpot tanpa izin, mungkin akan dikenakan sanksi, pada kasus serius, mungkin masih perlu untuk memeriksakan dan mengembalikan kendaraan ke spesifikasi awal, **dengan denda mungkin lebih dari NT\$6.000.**



Độ xe máy phải hợp pháp

Nhiều chủ xe muốn thể hiện phong cách cá nhân nên thường độ xe, tuy nhiên, thị trường cung cấp rất nhiều loại phụ tùng độ xe, nếu không thực hiện kiểm định và đăng ký thay đổi theo quy định, có thể bị xem là độ xe trái phép, ảnh hưởng đến an toàn giao thông và bị phạt tiền.

Các hạng mục độ xe cần phù hợp quy định và phải do cơ sở hợp pháp thực hiện. Cần mang theo hóa đơn của thiết bị độ đến cơ quan quản lý giao thông để hoàn tất kiểm định và đăng ký thay đổi. Những hạng mục như đổi màu xe, thay đèn là được phép miễn là việc đăng ký được hoàn tất theo quy định.

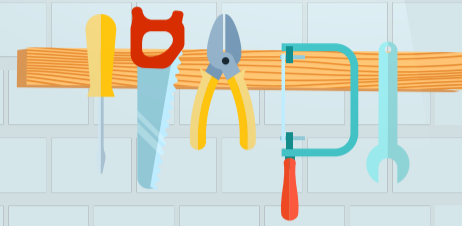


Nếu tự ý thay đổi ống xả hoặc tháo bỏ bộ giảm thanh, có thể bị xử phạt theo pháp luật. Trường hợp nghiêm trọng còn bị yêu cầu kiểm định bắt buộc và khôi phục về trạng thái nguyên bản của nhà sản xuất, **mức phạt có thể vượt quá 6.000 Đài tệ.**

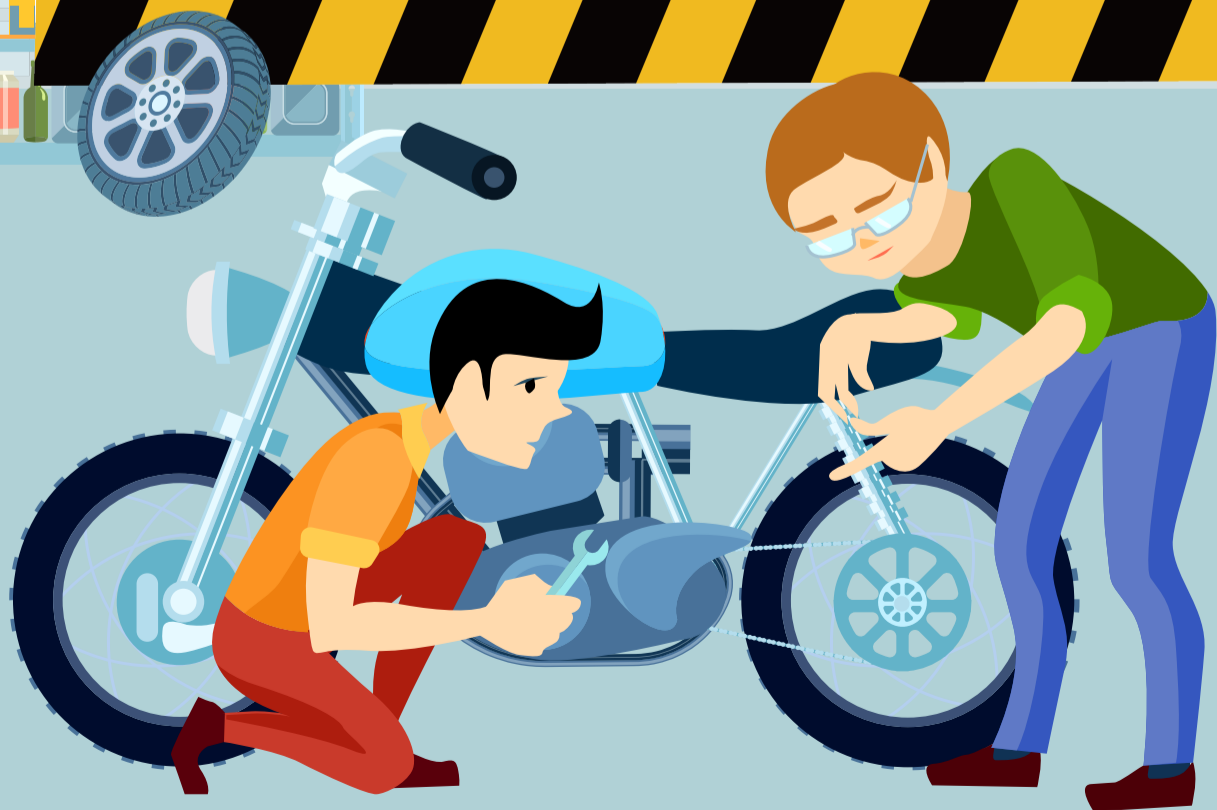


การดัดแปลงรถจักรยานยนต์ต้องถูกต้องตามกฎหมาย

เจ้าของรถหลายคนแต่งรถเพื่อต้องการโชว์สไตล์ของตัวเองแต่เนื่องจากอุปกรณ์แต่งรถในท้องตลาดมีแหล่งที่มาหลากหลาย หากไม่ดำเนินการตรวจสอบและแจ้งดัดแปลงสภาพรถอาจถือเป็นการดัดแปลงที่ผิดกฎหมาย ส่งผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่และอาจถูกสั่งปรับ



รายการดัดแปลงต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและต้องให้ผู้ประกอบการที่ถูกกฎหมายเป็นผู้ดำเนินการ พร้อมนำใบเสร็จอุปกรณ์ดัดแปลงไปยื่นต่อหน่วยงานการขนส่งเพื่อทำการตรวจสอบและแจ้งดัดแปลงสภาพรถ เช่น การเปลี่ยนสีรถ หรือการเปลี่ยนไฟ หากดำเนินการตามขั้นตอนก็สามารถใช้งานบนถนนได้



หากดัดแปลงท้อไอเสียหรือถอดตัวลดเสียงโดยไม่ได้รับอนุญาตอาจถูกลงโทษตามกฎหมายและในกรณีร้ายแรงอาจถูกสั่งให้ตรวจสภาพรถใหม่และคืนสภาพเป็นแบบเดิม โดยค่าปรับอาจสูงกว่า 6,000 เหรียญได้ทุกวัน

